

ANEXO

SEMINARIO SOBRE IMPLICACIONES, RETOS Y OPORTUNIDADES DE LOS MASS PARA LOS PUERTOS Y LAS AUTORIDADES PÚBLICAS

11 de abril de 2024

14:30-15:15 h	<p>Panel 1: Perspectiva de los MASS y de los encargados del desarrollo tecnológico</p> <p>Tres breves presentaciones sobre distintos aspectos de los buques autónomos en el puerto: desde la perspectiva del buque; desde la perspectiva de la manipulación y el amarre de la carga; y desde la perspectiva de las operaciones a distancia. A continuación, el moderador y el público formularán preguntas sobre las repercusiones que los proveedores de tecnología esperan que tengan los MASS en las operaciones portuarias.</p> <p>Moderador: Sr. Ørnulf Jan Rødseth, Comité Técnico 8 de la ISO</p> <ul style="list-style-type: none">– <i>Sra. Alina Colling – ABB Norway, Product Manager Pilot Family – the building blocks for Autonomous Ships: ABB's Stepwise Approach to Autonomy by Viewing a Ship as a System of Systems</i>– <i>Sr. D. Janne Suominen – MacGregor, Finland Manager, Offering Development: Automated onboard cargo handling and mooring – Benefits for shortsea shipping</i>– <i>Sra. Kristine Prøsch – Massterly, Norway, Chief Product Officer (CPO): Remote operation of ships in port</i>
15:15-16:00 h	<p>Panel 2: Perspectiva de los puertos</p> <p>Moderador: Patrick Verhoeven, Director General de la IAPH</p> <ul style="list-style-type: none">– <i>Sr. Erwin Verstraelen – Chief Digital and Innovation Officer Port of Antwerp-Bruges & Sr. Robert-Louis Cool – CEO of SEAFAR</i>– <i>Sr. Shiori Kondo – Deputy Director, Ports and Harbours Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (Japón)</i>